

Všechna práva, zejména autorská práva a práva na užívání všech zde obsažených nápadů a návrhů, náleží výhradně společnosti štukheil šobich architekti s.r.o.. Předávání, prezentace třetím stranám, jakož i jakékoli zveřejňování, duplikování, distribuce nebo jiné použití předložených nápadů a návrhů bezvýslovného souhlasu společnosti štukheil šobich architekti s.r.o. je protizákonné. V případě potřeby úpravy této dokumentace, je jediným autorizovaným subjektem firma štukheil šobich architekti s.r.o.

TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ JAKO DÍLENSKÁ DOKUMENTACE, VŠECHNY ROZMĚRY JE NUTNO PROVĚŘIT NA STAVBĚ!

Projekt		Generální projektant			
Novostavba obecního domu, rekonstrukce obecního úřadu a revitalizace veřejných prostor Stránecká Zhoř		š štukheil šobich architekti			
Autoři	Ing. arch. Petr Štukheil, Ing. arch. Vladimír Šobich, Ing. arch. Robert Gallo				
Stavebník	Obec Stránecká Zhoř, Stránecká Zhoř 35, 594 42 ČR				
Místo stavby	Obec Stránecká Zhoř, k.ú. Stránecká Zhoř [756105]				
Hlavní inženýr projektu	Ing. arch. Vladimír Šobich	Autorizace			
Autorizovaný inženýr	Ing. arch. Petr Štukheil				
Vypracoval	Ing. arch. Vladimír Šobich				
	Ing. arch. Petr Štukheil				
	Ing. arch. Martin Velfl				
	-				
Stav projektu		Nový stav	±0,000 [m n.m.]	502,850	Revize
Stupeň dokumentace		Dokumentace pro zadání veřejné zakázky	Výškový systém	Bpv	
Stavební objekt		SO-10 Autobusová zastávka	Souřadnicový systém	JTSK	
Část dokumentace			Číslo zakázky	P023	Paré č.
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení			Formát	210x297	
Výkres			Datum	05/2026	
Technická zpráva			Měřítko	Číslo výkresu	
					D.1.1.01

Obsah dokumentace

Obsah dokumentace	2
Úvodní ustanovení	4
1. Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje	5
1.1. Účel objektu, funkční náplň	5
2.1. Kapacitní údaje	5
1.1 Kapacitní údaje	5
2. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby	5
2.1. Architektonické, výtvarné a materiálové řešení	5
2.2. Dispoziční řešení	5
2.3. Bezbariérové užívání stavby	6
3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
3.1. Celkové provozní řešení	6
Samostatný stavební objekt navržené autobusové zastávky navazuje na nově budované plochy Prostřední návsi. Zastavení autobusů je i nadále navrženo v jízdním pruhu. Zastávka je navržena tak, aby umožňovala nástup a výstup cestujících a jejich plynulý pohyb v návaznosti na pěší komunikace v okolí a poskytla ochranu před povětrnostními vlivy.	
3.2. Technologie výroby	6
4. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby	6
4.1. Základové konstrukce	6
4.2. Hydroizolace a ochrana konstrukcí proti vodě	6
4.3. Svislé konstrukce	6
Nosné svislé konstrukce jsou z monolitického pohledového železobetonu (PB3), plní jak statickou, tak estetickou funkci. Konstrukce je navržena jako trvalá a odolná proti mechanickému i klimatickému zatížení.	
4.4. Vodorovné konstrukce	7
4.5. Tepelné izolace	7
4.6. Fasáda	7
4.7. Skleněné prvky	7
4.8. Výplně otvorů	7
4.8. Schodiště	7
4.9. Úpravy povrchů	7
4.10. Podlahy	7
4.11. Malby a nátěry	8
4.12. Venkovní úpravy	8
5. Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí	8
6. Stavební fyzika	8
6.1. Tepelná technika	8
6.2. Osvětlení	8
6.3. Oslunění	8
6.4. Vytápění	8
6.5. Akustika – hluk, vibrace	8
6.6. Ochrana před hlukem	9

SO-10 Autobusová zastávka – D.1.1.01 Technická zpráva

Novostavba obecního domu, rekonstrukce obecního úřadu a revitalizace veřejných ploch Stránecká Zhoř

štukheil šobich architekti s.r.o.

6.7.	Zásady hospodaření s energiemi	9
6.8.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	9
6.9.	Ochrana před bludnými proudy	9
6.10.	Ochrana před technickou seizmicitou	9
6.11.	Zásobování vodou	9
6.12.	Odpady	9
7.	Požadavky na požární ochranu konstrukcí	9
8.	Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení	9
8.1.	Požadavky na materiály	9
8.2.	Požadavky na provedení	10
9.	Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí	10
10.	Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	10
11.	Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek	10
12.	Výpis použitých norem a předpisů	11

Práce na projektové dokumentaci prokazatelně započaly 26.02.2024, to znamená v období platnosti stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a navazujících právních předpisů a vyhlášek. Počátek projekčních prací je zřetelně jasný ve smlouvě o dílo, která je veřejně dostupná na portálu veřejných zakázek.

Projektová dokumentace využívá Přejímané ustanovení k dokumentacím a projektovým dokumentacím nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., díl 3, § 329, oddíl (1), pododdíl d) a je zpracována dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Úvodní ustanovení

Tato projektová dokumentace je architektonickým dílem uvedených autorů ve smyslu zákona č. 12/2000 Sb. (autorský zákon). Právo na užívání díla přináleží na základě udělené licence pouze stavebníkovi. Úprava dokumentace, duplikování, předávání, zveřejňování, prezentace, distribuce nebo jiné použití třetími stranami bez souhlasu autorů a společnosti štukheil šobich architekti s.r.o. je protizákonné.

Provádění stavby se musí řídit všeobecnými platnými předpisy a normami. Všeobecné doporučené normy a předpisy jsou pro dodavatele při provádění stavebních prací závazné.

Projektová dokumentace nenahrazuje dodavatelskou, výrobní, dílenskou ani technologickou dokumentaci zhotovitele. Pokud je pro bezpečné a kvalitní provedení prací nutné zpracovat podrobnější dokumentaci dočasných konstrukcí, technologický předpis, plán kontrol a zkoušek, dokumentaci pažení nebo postup odvodnění výkopů, jedná se o dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby.

Veškeré výrobky, prvky, materiály, komponenty a finální povrchové úpravy, které budou po dokončení stavby viditelné, podléhají před jejich objednáním, zabudováním nebo provedením předchozímu odsouhlasení architektem / projektantem. Jedná se zejména o povrchové úpravy stěn, stropů a podlah, omítky, malby, nátěry, obklady, dlažby, pohledové betonové a dřevěné povrchy, výplně otvorů, klempířské a zámečnické prvky, svítidla, koncové prvky technických instalací, mobiliář, vybavení veřejných prostranství a další pohledově exponované součásti stavby.

Dodavatel je povinen v dostatečném předstihu před realizací předložit k odsouhlasení materiálové vzorky, technické listy, barevná a povrchová provedení, případně vzorové sestavy nebo referenční výrobky v rozsahu odpovídajícím charakteru daného prvku. Bez písemného odsouhlasení architekta / projektanta nesmí být tyto prvky objednány, zabudovány ani provedeny. Odsouhlasení vzorku se vztahuje pouze k architektonickému, výtvarnému, materiálovému a barevnému řešení a nezabývá dodavatele odpovědností za splnění technických, normových, požárních, hygienických, bezpečnostních a dalších požadavků stanovených projektovou dokumentací, právními předpisy a příslušnými technickými normami.

Materiály uvedené v tomto dokumentu nebo ve výkresech jsou uváděny jako minimální kvalitativní standard. Lze je možno nahradit materiály s obdobnými nebo lepšími technickými a kvalitativními vlastnostmi.

Jakékoliv odchylky od projektové dokumentace, zjištěné kolize, odlišné geotechnické poměry nebo nejasnosti musí být před pokračováním prací projednány s projektantem, technickým dozorem stavebníka a podle povahy věci také s geotechnikem, statikem nebo správcem dotčené technické infrastruktury.

Jakékoliv změny v materiálech je nutno odsouhlasit s architektem/projektantem.

Technická zpráva není nadřazená výkresové dokumentaci!

1. Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje

1.1. Účel objektu, funkční náplň

2. Autobusová zastávka je objekt občanské vybavenosti, který na novém místě v rámci nové Prostřední návsi nahrazuje původní autobusovou zastávku před stávajícím obecním úřadem a která bude zbourána. Navrhovaná stavba je řešena jako stavba trvalá.

2.1. Kapacitní údaje

Autobusová zastávka je objekt občanské vybavenosti, který na novém místě v rámci nové Prostřední návsi nahrazuje původní autobusovou zastávku před stávajícím obecním úřadem a která bude zbourána. Navrhovaná stavba je řešena jako stavba trvalá.

1.1 Kapacitní údaje

▪ Zastavěná plocha	7,0	m ²
▪ Užitná plocha	6,4	m ²
▪ Obestavěný prostor	18,4	m ³
▪ Výškové osazení	±0,000 = 502,850 m n. m.	
▪ Počet nadzemních podlaží	1	
▪ Počet podzemních podlaží	0	
▪ Kapacita zastávky	7 osob	
▪ Předpokládaná doba výstavby	5 měsíců	

2. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

2.1. Architektonické, výtvarné a materiálové řešení

Autobusová zastávka je navržena jako jednoduchý, moderní objekt s důrazem na funkčnost a trvanlivost. Kompozice stavby je přehledná a racionální – konstrukce tvoří výrazný horizontální přístřešek, chránící čekající před nepříznivým počasím, který je staticky vynesena jednou nosnou stěnou v rohu konstrukce. Kompaktní objekt je vsazen do veřejného prostoru tak, aby nenarušoval okolní prostředí, ale zároveň byl jasně čitelným prvkem občanské vybavenosti.

Zastávka je pojata minimalisticky, s důrazem na čisté linie a kontrast materiálů. Kombinace šedého pohledového betonu a transparentního kaleného skla vytváří elegantní a současně odolný vzhled. Důraz je kladen na vizuální lehkost a prostupnost prostoru, zejména díky prosklené zástěně. Estetika je v souladu s revitalizací veřejných prostor, která preferuje kvalitní, nadčasové materiály a jednoduché formy.

Použité materiály jsou odolné vůči povětrnostním vlivům a vyžadují minimální údržbu:

Nosná konstrukce: pohledový monolitický beton, šedý, třídy PB3 (s ostrými a pravoúhlými hranami, konstrukce není omítaná).

Skleněné prvky: zástěna z kaleného bezpečnostního skla (zajišťuje transparentnost a bezpečnost), ochrana hran skla, zároveň zinkovaná ocel (podpěry, spojovací detaily).

Bližší specifikace V01-Výpis skleněných prvků

Lavička: dřevěná, sestava z masivního roštu tropického dřeva, bližší specifikace SO-08 Venkovní vybavení a mobiliář výpis V01.

2.2. Dispoziční řešení

Přístřešek kryje prostor pro čekání cestujících. Po jedné straně je instalována zástěna ze skla, která chrání proti větru. Uvnitř je lavička umístěna rovnoběžně s delší hranou přístřešku. Přední a boční strana jsou otevřené, aby umožnily snadný pohyb osob. Rozměrově se objekt

pohybuje v šířkách 1,75 m a délce 4 m, výškově pak kolem 2,6 m v horním okraji konstrukce (dle sklonu).

2.3. Bezbariérové užívání stavby

Autobusová zastávka je navržena jako plně bezbariérová. Přístup je zajištěn ze zpevněných ploch Prostřední návsi bez výškových rozdílů, šířkové uspořádání umožňuje pohyb osob na vozíku, lavička je doplněna volným prostorem pro přístup osob s omezenou schopností pohybu.

3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

3.1. Celkové provozní řešení

Samostatný stavební objekt navržené autobusové zastávky navazuje na nově budované plochy Prostřední návsi. Zastavení autobusů je i nadále navrženo v jízdním pruhu. Zastávka je navržena tak, aby umožňovala nástup a výstup cestujících a jejich plynulý pohyb v návaznosti na pěší komunikace v okolí a poskytla ochranu před povětrnostními vlivy.

3.2. Technologie výroby

Není předmětem SO.

4. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

4.1. Základové konstrukce

Objekt zastávky bude založen plošně na základové železobetonové patce o půdorysných rozměrech 2,25 x 1,2 m výšky 0,6 m. Pod patkou bude proveden podkladní beton tl. min. 100 mm. Skleněné konstrukce jsou přes sloupky kotveny do dvou menších železobetonových základových patek. Půdorysný rozměr patek 0,5 x 0,5 m s výškou 0,6 m.

Vzhledem k základovým poměrům je třeba základovou spáru umístit 200 mm ve zvětralé hornině tř. R6 v celé ploše, tato skutečnost bude ověřena geotechnikem při přebírce základové spáry. Při absenci tohoto podloží bude řešení upraveno nebo základová spára podbetonována na úroveň horniny R6. základová spára musí ležet min. 200 mm v rostlém terénu.

4.2. Hydroizolace a ochrana konstrukcí proti vodě

Konstrukce je tvořena z pohledového železobetonu betonu PB3 s předepsanými pevnostmi betonu a třídami prostředí viz. SKŘ D.1.2., které zajišťují konstrukci vystavení dešti, mrazu i posypovým solím. Jde o otevřenou exponovanou konstrukci a hydroizolaci není třeba řešit.

4.3. Svislé konstrukce

Nosné svislé konstrukce jsou z monolitického pohledového železobetonu (PB3), plní jak statickou, tak estetickou funkci. Konstrukce je navržena jako trvalá a odolná proti mechanickému i klimatickému zatížení.

Konstrukce bude odlita ze samozhutnitelného betonu kvůli požadavku na pohledovost PB3 a požadavku na ostré a pravoúhlé hrany bez použití srážecích lišt. Z tohoto důvodu je také nutné použít nové bednění, které je možné utěsnit. Dále je nezbytné provést kontrolu betonové směsi a řádně stanovit postup ošetřování betonu. V bednění použít distančníky z vláknobetonu.

- **Typ bednění, členění, skladba musí být před provedením odsouhlasena architektem.**

4.4. Vodorovné konstrukce

Střešní konstrukce je tvořena vodorovným betonovým přístřeškem s integrovaným spádem. Odvodnění probíhá volně, bez viditelného odvodňovacího systému, díky tvarování konstrukce.

Konstrukce bude odlita ze samozhutitelného betonu kvůli požadavku na pohledovost PB3 a na ostré a pravoúhlé hrany bez použití srážecích lišt. Z tohoto důvodu je také nutné použít nové bednění, které je možné utěsnit. Dále je nezbytné provést kontrolu betonové směsi a řádně stanovit postup ošetřování betonu. V bednění použít distančníky z vláknobetonu.

- **Typ bednění, členění, skladba musí být před provedením odsouhlasena architektem.**

4.5. Tepelné izolace

Vzhledem k charakteru stavby (nezateplený přístřešek ve venkovním prostoru) není navržena žádná tepelná izolace.

4.6. Fasáda

Všechny vodorovné i svislé konstrukce nosné konstrukce jsou navrženy z monolitického pohledového železobetonu, pohledová kvalita PB3.

4.7. Skleněné prvky

Součástí autobusové zastávky jsou boční ochranné zástěny tvořené bezpečnostním čirým sklem, provedeným jako kalené vrstvené sklo. Skleněné výplně jsou opatřeny značením z bílé pískované fólie ve formě kruhových prvků umístěných v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zástěny jsou kotveny pomocí ocelových sloupků ze žárově zinkované oceli, které jsou pevně osazeny do základových patkách. Dodávka zahrnuje kompletní kotevní systém, těsnění a montáž všech skleněných prvků. Řešení zajišťuje ochranu cestujících proti povětrnostním vlivům při zachování dostatečné průhlednosti a bezpečnosti provozu.

Bližší specifikace ve výpisu V01 – Výpis skleněných prvků.

4.8. Výplně otvorů

Stavba nemá klasické výplně otvorů (okna, dveře). Prostor je částečně uzavřen zástěnou z kaleného bezpečnostního skla.

4.8. Schodiště

Nejsou navrženy.

4.9. Úpravy povrchů

Pohledové betonové konstrukce zůstávají bez dalších povrchových úprav. Ocelové sloupky vynášející skleněné zástěny jsou z žárově zinkované oceli.

Dřevěná lavička bez opěrky kotvená konzolovitě na stěnu ŽB stěny. Sestavená z masivního dřevěného roštu (15 desek obdélníkového průřezu) z tropického dřeva přírodní barvy.

Blíže k lavičce viz. SO-08 prostřední náves – venkovní vybavení a mobiliář výpis V01-Výpis venkovní vybavení a mobiliář

4.10. Podlahy

Nejsou v rámci tohoto stavebního objektu řešeny.

4.11. Malby a nátěry

Nejsou navrženy.

4.12. Venkovní úpravy

Bezprostřední okolí a prostor Autobusové zastávky budou řešeny v rámci SO-06.

5. Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Stavba autobusové zastávky je navržena tak, aby při běžném užívání neohrožovala bezpečnost cestujících ani ostatních účastníků provozu. Nástupní plocha zastávky je provedena jako zpevněná plocha s bezbariérovým přístupem a umožňuje bezpečný nástup a výstup cestujících z autobusů zastavujících v jízdním pruhu.

Konstrukce přístřešku je navržena z odolných materiálů s dlouhou životností. Výplně zástěn jsou z vrstveného kaleného bezpečnostního skla. Veškeré konstrukční prvky jsou odolné vůči běžnému mechanickému namáhání a povětrnostním vlivům.

Navržené řešení nevyžaduje stálou obsluhu ani nevytváří zdroje nadměrného hluku, vibrací, prašnosti nebo emisí. Užíváním stavby nedochází ke vzniku škodlivých vlivů na zdraví osob ani na pracovní prostředí. Stavba neobsahuje zařízení produkující škodlivé látky, nebezpečné odpady. Provoz a údržba zastávky budou prováděny v souladu s běžnými požadavky na správu veřejných prostranství a pozemních komunikací. Při provádění údržby je nutné dodržovat platné předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

6. Stavební fyzika

6.1. Tepelná technika

Objekt autobusové zastávky je otevřený přístřešek bez vytápění a bez požadavku na tepelný komfort. Z tohoto důvodu nejsou aplikovány tepelné izolace ani není prováděno hodnocení prostupu tepla dle ČSN 73 0540. Konstrukce z pohledového železobetonu má dostatečnou objemovou stálost a odolnost vůči klimatickým vlivům.

6.2. Osvětlení

Denní osvětlení prostoru je zajištěno přirozeně díky otevřenému charakteru stavby a použití transparentní skleněné zástěny. Umělé osvětlení není součástí této stavby, stávající veřejné osvětlení je řešeno samostatně v rámci komunikace.

6.3. Oslunění

Zastávka není určena k trvalému pobytu osob a nevyžaduje posuzování z hlediska oslunění dle ČSN 73 4301. Přístřešek poskytuje stín a částečnou ochranu před sluncem díky železobetonové střešní desce.

6.4. Vytápění

Stavba nevyžaduje vytápění.

6.5. Akustika – hluk, vibrace

Zastávka je situována v exteriéru, bez uzavřených prostor, a není vybavena žádnými technickými zařízeními. Akustické požadavky se na objekt nevztahují. Konstrukce není zdrojem vibrací ani hluku. Vliv dopravního provozu není tímto objektem zesilován.

6.6. Ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem hluku. Vzhledem k otevřenému charakteru není akusticky řešena. Slouží jako krátkodobý pobytový prostor ve venkovním prostředí, kde je hluk způsoben převážně dopravou – hlukové limity nejsou v tomto případě relevantní. Objekt nemá vliv na zhoršení hlukové situace v území.

6.7. Zásady hospodaření s energiemi

Není předmětem SO.

6.8. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k tomu, že se jedná o otevřený, nevytápěný a trvale neobývaný přístřešek, není ochrana před radonem z podloží požadována. Stavba není vybavena uzavřenými prostory, kde by mohlo dojít k akumulaci radonu.

6.9. Ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje žádné kovové podzemní vedení, které by vyžadovalo opatření proti bludným proudům. Použité materiály (zejména beton a sklo) nejsou vodivé. Zámečnické konstrukce (např. kotvení lavičky a skla, doplňky) jsou galvanicky odděleny od země.

6.10. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nachází v oblasti s velmi nízkým seizmickým rizikem. Jako jednoduchá, nízká stavba bez technologického zařízení a s monolitickou železobetonovou konstrukcí je dostatečně odolná vůči běžným vibracím z okolního prostředí (např. provoz vozidel). Zvláštní opatření proti technické seizmicitě nejsou nutná.

6.11. Zásobování vodou

Stavba nebude zásobena pitnou vodou.

6.12. Odpady

Stavba autobusové zastávky neprodukuje žádné provozní odpadní vody. Nejsou zde instalována hygienická zařízení ani technické prvky vyžadující odvodnění. Veškeré dešťové srážky jsou odváděny přirozeným odtokem do okolního terénu nebo veřejné komunikace dle odvodňovacího řešení území.

7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Požární bezpečnost vzhledem ke charakteru, velikosti a materiálovému řešení objektu není předmětem řešení projektové dokumentace objektu.

8. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

8.1. Požadavky na materiály

Veškeré materiály a výrobky musí splňovat požadavky projektové dokumentace, příslušných právních předpisů, technických norem a technologických předpisů výrobců. Materiály uvedené v dokumentaci představují minimální kvalitativní standard. Náhrada je možná pouze za materiály se stejnými nebo lepšími technickými a kvalitativními vlastnostmi a po předchozím odsouhlasení projektantem / architektem.

Pohledové železobetonové dílce, venkovní mobiliář musí odpovídat předepsanému typu, rozměrům, barvě, povrchové úpravě, zatížení a způsobu osazení. Viditelné prvky musí být před objednáním a zabudováním odsouhlaseny architektem / projektantem.

8.2. Požadavky na provedení

Provádění musí být v souladu s projektovou dokumentací, soupisem prací, pokyny technického dozoru stavebníka, technologickými předpisy výrobců a příslušnými normami.

Pohledové betonové konstrukce musí být provedeny ve vysoké kvalitě PB3 s ohledem na výsledný vizuální charakter. Bednění, spáry, hrany, kotvení, opravy a případné barevné odchylky musí být předem koordinovány.

9. Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Návrh neobsahuje výrobní technologii. Zvýšené požadavky jsou kladeny zejména na **provedení pohledového betonu PB3 s pravoúhlými a ostrými hranami**. Zajištění koordinace mezi profesemi.

Zhotovitel je povinen koordinovat provádění veškerých HSV a PSV prací, aby byly dodrženy všechny výškové návaznosti a pohledové detaily. Veškeré výrobky PSV, skleněné prvky, musí být vyrobeny a osazeny až na základě přesného zaměření na stavbě.

10. Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby

Projektová dokumentace nenahrazuje dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen zpracovat zejména výrobní, dílenskou, montážní a technologickou dokumentaci v rozsahu potřebném pro řádné provedení stavby a pro splnění požadavků právních předpisů, norem, výrobců a správců infrastruktury.

Zhotovitel zajistí zejména dílenskou dokumentaci skleněných prvků, případných atypických prvků, dočasného pažení a zajištění výkopů, technologické předpisy pro pohledový beton, členění bednění, plán kontrol a zkoušek, dokumentaci skutečného provedení a veškeré doklady k použitým výrobkům a materiálům.

Veškerá dílenská a výrobní dokumentace pohledově exponovaných prvků musí být před výrobou předložena k odsouhlasení architektem / projektantem. Odsouhlasení dílenské dokumentace nezbujuje zhotovitele odpovědnosti za správnost zaměření, technické řešení, statickou bezpečnost, koordinaci profesí a proveditelnost.

11. Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek

Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu vyzvat technický dozor stavebníka a projektanta ke kontrole konstrukcí a prací, které budou dalším postupem zakryty. Bez provedení a záznamu kontroly nesmí být tyto konstrukce zakryty.

Požadují se zejména kontroly vytýčení a výškového osazení, základových spár, podkladních betonů, výztuže železobetonových konstrukcí, hydroizolací, drenáží, geotextilií a nopových fólií, uložení potrubí a chrániček, odvodnění, skladby konstrukčních vrstev, míry zhutnění zásypů, násypů a podkladních vrstev, spádování zpevněných ploch, osazení vpustí, poklopů a technických prvků a elektroinstalací k zabudování do stropních konstrukcí.

Kontrolní měření a zkoušky zahrnují zejména geodetickou kontrolu polohy a výšek, zkoušky hutnění a únosnosti podle požadavků projektové dokumentace a norem, kontrolu jakosti betonů,

SO-10 Autobusová zastávka – D.1.1.01 Technická zpráva

Novostavba obecního domu, rekonstrukce obecního úřadu a revitalizace veřejných ploch Stránecká Zhoř

štukheil šobich architekti s.r.o.

kontrolu pohledového betonu, kontrolu funkčnosti odvodnění, kontrolu elektroinstalací dle příslušných profesních částí a revizí.

12. Výpis použitých norem a předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby Při realizaci je zapotřebí dodržovat požadavky vypsanych norem a dalších obecně závazných norem ČSN. Taktéž je zapotřebí dodržovat všechny technologické předpisy výrobců nebo dodavatelů všech použitých materiálů a výrobků.

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- ČSN 73 0527 Akustika – Projektování v oboru prostorové akustiky – Prostory pro kulturní účely – Prostory ve školách – Prostory pro veřejné účely
- ČSN EN 12464-1 (360450) - Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy
- ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností povrchu podlah
- ČSN 73 0202 - Geometrická přesnost ve výstavbě – Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 - Geometrická přesnost ve výstavbě – Navrhování geometrické přesnosti
- ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě – Podmínky provádění – Přesnost osazení
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě – Kontrola přesnosti
- ČSN 73 0540 - Tepelná ochrana budov
- ČSN 73 0580-1 - Denní osvětlení budov – Základní požadavky
- ČSN 73 0580-3 - Denní osvětlení budov – Denní osvětlení škol
- ČSN 73 1901 - Navrhování střech – Základní ustanovení
- ČSN 73 3610 - Navrhování klempířských konstrukcí
- ČSN 74 6077 - Okna a vnější dveře – Požadavky na zabudování
- ČSN EN 13914-1 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek – Část 1- Vnější omítky
- ČSN EN 13914-2 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek – Část 2 - Příprava návrhu a základní postupy pro vnitřní omítky

V Brně, dne 29. 05. 2026

Ing. arch. Petr Štukheil
autorizovaný architekt ČKA 04876 A1

Ing. arch. Vladimír Šobich
autorizovaný architekt SKA 2507 AA

Ing. arch. Robert Gallo
autorizovaný architekt SKA 2689 AA

Ing. arch. Martin Velfl